TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-250-16570 **Tarih**: 13.11.2026

Konu : Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı Görüş Talebi

Tüm Odalar
(Genel Sekreterlik)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünden alınan "Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı Görüş Talebi" konulu yazı ekte yer almaktadır.

Bu kapsamda söz konusu yazının Odanız ilgili üyelerine duyurulması; 24/2/2022 tarihli ve 31760 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik gereğince Ek-2'de yer alan taslağa ilişkin görüşlerin Ek-3'te yer alan Görüş Formu doldurulmak suretiyle 18.11.2026 tarihi mesai bitimine kadar bahar.katircioglu@tobb.org.tr e-posta adresine iletilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
Cengiz DELİBAŞ
Genel Sekreter Yardımcısı

EK:
1- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının yazısı (2 Sayfa)
2- Yönetmelik Taslağı (10 Sayfa)
3- Görüş Formu (1 Sayfa)
4- Genel Gerekçe (1 Sayfa)
5- Karşılaştırma Cetveli (13 Sayfa)

Gelen Evrak Tarih Sayı: 02.11.2026 - 57052

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : E-64166713-010.03-4018475 30.10.2026

Konu : Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı Görüş Talebi

DAĞITIM YERLERİNE

Genel Müdürlüğümüzce, 18/11/2015 tarihli ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği'nde değişiklik yapılmasına ilişkin yönetmelik taslağı hazırlanmıştır.

Taslak ile yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla Türkiye'de üretilen ve kullanımı ulusal demiryolu altyapı ağı ile sınırlı demiryolu araçları için tip onayı süreçlerinde ulusal teknik şartnameye dayalı ayrı bir uygunluk yolu oluşturulması; ulusal teknik şartname kapsamındaki başvurularda Türkiye'de üretim şartının belgelendirilmesi ve doğrulanabilmesi ve yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından tip onay belgesi ücreti alınmamasına ilişkin sürenin 31/12/2032 tarihine kadar uzatılması öngörülmektedir. Bunların yanında tanımlar, teknik düzenlemelerdeki güncellemeler, şebeke üzerinde yapılacak testler ve Yönetmelik eklerinde değişiklik yapılmaktadır.

24/2/2022 tarihli ve 31760 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik gereğince, ekte gönderilen taslağa ilişkin görüşlerinizin on beş günlük süre içinde ve Ek-1'te yer alan Görüş Formu doldurulmak suretiyle Genel Müdürlüğümüze iletilmesi, bu süre zarfında gönderilmemesi halinde görüşünüzün olumlu sayılacağı hususunda bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Dr. Çağlar TABAK
Bakan a.
Genel Müdür

Ek:
1 - Görüş Formu (1 Sayfa)
2 - Genel Gerekçe (1 Sayfa)
3 - Karşılaştırma Cetveli (13 Sayfa)
4 - Yönetmelik Taslağı (10 Sayfa)

Dağıtım:
Gereği:
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne

Bilgi:
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğüne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 59E8D53D-1156-4C08-A495-5AD1AA99A1CE Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

G.M.K. Bulvarı No:128 06570 Maltepe / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Cengiz ÇAKMAK
Daire Başkanı
Telefon No:(312) 203 10 00-3729
E-Posta:
cengiz.cakmak@udhb.gov.tr

Türkiye Raylı Sistem Araçları Sanayii Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Türk Akreditasyon Kurumu Genel Sekreterliğine
Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Rekabet Kurumu Başkanlığına
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
İzmir Banliyö Taşımacılığı Sistemi Ticaret Anonim Şirketi Genel Müdürlüğüne
Körfez Ulaştırma A.Ş.NE
Gülbahar Mah. Büyükdere Cad. No:101/A Şişli İSTANBUL
OMSAN LOJİSTİK ANONİM ŞİRKETİNE
Pasifik Eurasia Lojistik Dış Ticaret A.Ş.NE
Pasifik Arkas Demiryolu Tren İşletmeciliği A.Ş.NE
PARS DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ ANONİM ŞİRKETİNE
Arkas Lojistik A.Ş.NE
Certıfer Demiryolları Denetim Ve Sertifikasyon Hizmetleri A.Ş.NE
Detim Belgelendirme Muayene ve Müh. Hiz. Ltd. Ştine
Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.NE
TÜV AUSTRIA TURK Belgelendirme Eğitim ve Gözetim Hizmetleri Ltd. Şti.ne

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 59E8D53D-1156-4C08-A495-5AD1AA99A1CE Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys
G.M.K. Bulvarı No:128 06570 Maltepe / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Cengiz ÇAKMAK
Daire Başkanı
Telefon No:(312) 203 10 00-3729
E-Posta:
cengiz.cakmak@udhb.gov.tr

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- 18/11/2015 tarihli ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (e), (ı), (i) ve (p) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkraya (cc) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki (dd), (ee) ve (ff) eklenmiştir.

"MADDE 3 – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

a)…

b) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları ve seçilen uygunluk yoluna göre ulusal teknik şartnameyi veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları,

…

e) Bakım rehberi: Demiryolu araçlarının, bileşenlerinin, alt gruplarının veya parçalarının, ulusal kurallar ve seçilen uygunluk yoluna göre UTP'ler veya idarenin yetkisine bırakılan hususlar veya UIC fişleri veya ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları uyarınca bakım şartlarını ve gerekliliklerini içeren rehberi,

…

ı) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının seçilen uygunluk yoluna göre ilgili UTP'lere veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve imalatçı tarafından Bakanlığa verilen beyanı,

i) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP standartlarına veya ulusal kurallara ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi,

…

p) Tip incelemesi: Bir demiryolu aracının teknik olarak işletilmesi için seçilen uygunluk yoluna göre UTP'ler, ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları uyarınca gerekli inceleme, hesaplama ve testlerin yapılmasını ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygunluğunun değerlendirilmesini,

…

cc) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu,

dd) Demiryolu aracı bileşeni: Demiryolu aracına dâhil edilen veya dâhil edilmek üzere tasarlanan; aracın yapısal bütünlüğüne, hareketine, frenlemesine, kumandasına, enerji

teminine, emniyetine, taşıma veya çalışma işlevlerine katkı sağlayan parça, parça grubu, alt montaj, montaj, donanım veya yazılımı,

ee) Ulusal Kurallar: Ulusal mevzuat dahil olmak üzere demiryolu altyapıları, araçları ve emniyeti ile ilgili teknik ve idari hükümleri içeren, Bakanlık tarafından yayımlanan kuralları,

ff) Ulusal teknik şartname: UHDGM tarafından demiryolu ulaştırmasının hangi usul ve esaslara göre yapılacağı belirlenen veya tebliğ ile yayımlanan standartları,"

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (b), (ç) ve (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkranın (g) bendinde yer alan "UTP/TSI" ibaresi "UTP" şeklinde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"MADDE 4 – (1)…

(2) İmalatçı veya yetkili temsilci, tip incelemesi için bir uygunluk değerlendirme kuruluşuna başvurur. Başvuruda tip incelemesi yapılacak demiryolu aracı ile ilgili teknik dosya sunulur. Teknik dosya aşağıdaki hususları içerir:

b) Seçilen uygunluk yoluna göre UTP veya UIC fişleri veya ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları ile ilgili gereklilikler ve bilgileri,

…

ç)Tip onayı alınacak demiryolu aracının seçilen uygunluk yoluna göre UTP, ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları bakımından koşulları, işletimi ve bakımı hakkında gerekli tanımlar ve açıklamalar,

…

d) Başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre UTP şartlarını veya ulusal teknik şartnameyi veya UIC fişlerini veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını karşıladığına dair açıklamalar, …

g) Özellikle UTP şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği ve erişilebilirliğin sağlanması için gerekli açıklamalar,

…

(3) Ulusal teknik şartname kapsamında başvurularda, Türkiye'de üretim şartını gösteren imalatçı beyanı ile tasarım, üretim yeri, üretimin esaslı aşamaları ve nihai montaja ilişkin bilgi ve belgeler teknik dosyaya eklenir. Bakanlık ve yetkili atanmış kuruluş, bu hususları belge ve yerinde inceleme yoluyla doğrulayabilir."

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

"MADDE 5 – (1) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, tip incelemesi yapılacak demiryolu aracını başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre;

a) İlgili UTP teknik ve idari şartları

b) Yayımlanan ulusal teknik şartnameyi,

c) EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına

uygunluğu bakımından değerlendirir. Gerekli olduğu hâllerde RID hükümleri ayrıca uygulanır.

(2) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, teknik dosyanın olumlu bulunması hâlinde seçilen uygunluk yolunda öngörülen inceleme, hesaplama ve testleri yapar veya yaptırır. Teknik dosyanın olumsuz bulunması hâlinde gerekçeler imalatçıya bildirilir ve dosya iade edilir.

….

(4) (4) Yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri bir yöntemle Türkiye'ye getirilen demiryolu araçları ulusal teknik şartname kapsamında da uygunluğu değerlendirildikten sonra demiryolu araçlarının tip onay işlemi yapılır.

(5) Yurtiçinde TSI veya UTP şartlarına uygun olarak üretilen demiryolu araçları ulusal teknik şartnameye aykırı olamaz."

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki "Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine göre başvuru yapılması durumunda" başlıklı 5/A ıncı maddesi eklenmiştir.

"**Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine göre başvuru yapılması durumunda**

MADDE 5/A- (1) Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan ilgili karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine (TSI) göre başvuru da yapılabilir. Tip incelemesi ve tip onayı başvurusu bu kapsamda incelenir. İlgili TSI'ye ve bu Yönetmeliğin diğer şartlarına uygunluğu belgelendirilmiş demiryolu araçlarına Bakanlıkça tip onay belgesi düzenlenir.

(2) Bu madde kapsamındaki başvurularda, bu Yönetmeliğin UTP teknik ve idari şartlarına, bakım gereklerine, teknik dosyaya, tip incelemesine, testlere ve uygunluğun belgelendirilmesine ilişkin hükümleri ilgili TSI hükümleri esas alınarak uygulanır. UTP'ye uygunluğun belgelendirilmesinde değerlendirme kuruluşunca yerine getirilen görevler, TSI'ye uygunluğun belgelendirilmesinde onaylanmış kuruluşça yerine getirilir. COTIF ve OTIF kapsamındaki kurumsal yetki ve uluslararası teknik kabul hükümleri bakımından bu fıkra bir eşdeğerlik veya karşılıklı tanıma hükmü oluşturmaz.

(3) İmalatçı veya yetkili temsilci, 4, 6 ve 7 nci maddelerde belirtilen teknik dosya, doğrulama beyanı, doğrulama belgesi ve diğer bilgi ve belgelerle başvurur. Bu Yönetmelikte öngörülen belge istisnaları ve ilgili RID hükümleri bu başvurularda da uygulanır.

(4) Bu madde kapsamındaki başvurularda EK-1 ve EK-2 formlarında uygunluk değerlendirme yolu, uygulanan TSI'nin adı ve sürümü ile değerlendirmeyi yapan onaylanmış kuruluş belirtilir. Formlarda UTP'ye ilişkin alanlar uygulanan TSI'ye ilişkin bilgilerle doldurulur. Tip onay belgesinde ve bu belgeye esas teknik dosyada uygulanan uygunluk yolu, ilgili teknik düzenlemeler ve işletme kısıtlamaları gösterilir.

(5) Bu Yönetmeliğin başvurunun değerlendirilmesi, ret ve itiraz, belge süresi, seri üretim, ücret, askıya alma ve iptal, sorumluluklar, yurt dışında alınmış tip onay belgeleri,

belge sahibi dışındaki imalatçı tarafından üretim ve teknik düzenlemelerde güncellemeye ilişkin hükümleri bu madde kapsamındaki araçlara da uygulanır. Bu işlemlerde teknik uygunluk bakımından ilgili TSI hükümleri esas alınır. Belirli araçlar veya uygunluk yolları için UTP şartlarının ya da bu şartlara ilişkin belgelerin aranmayacağı belirtilen hâllerde aynı istisnalar TSI şartları ve belgeleri bakımından da uygulanır.”

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(4) Ulusal teknik şartname kapsamında yapılan incelemenin olumlu sonuçlanması hâlinde atanmış kuruluş tarafından, uygulanan teknik gerekleri, gerçekleştirilen testleri, kullanım alanını ve işletme kısıtlamalarını içeren doğrulama belgesi ile teknik dosya düzenlenir.”

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bir demiryolu aracına tip onay belgesi alınabilmesi için imalatçı veya yetkili temsilci; Ek-1’de örneği verilen Doğrulama Beyanı, seçilen uygunluk yoluna göre yetkili uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından düzenlenen Ek-2’de örneği verilen Doğrulama Belgesi ve teknik dosya, bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu ile 6 ncı maddede yer alan diğer belgelerle Bakanlığa başvurur.”

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(5) Yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri bir yöntemle Türkiye’ye getirilen demiryolu araçları için ulusal teknik şartname kapsamında tip onay belgesi verilmez.”

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Tip onay belgesi bulunan bir demiryolu aracının, tip onay belgesi sahibinin dışında bir imalatçı tarafından imal edilebilmesi için, tip onay belgesi sahibi imalatçı tarafından bu hususta rızasının bulunduğuna dair yazı ulusal kurallar ve seçilen uygunluk yoluna göre UTP şartlarına veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygun olarak demiryolu aracının imalatçının tesislerinde üretilebileceğini kanıtlayan uygunluk değerlendirme kuruluşlarından alınan belge ile birlikte Bakanlığa yazılı bildirimde bulunulması gerekir. Ulusal teknik şartnameye dayanan tip onaylarında, üretimi gerçekleştirecek diğer imalatçı bakımından da Türkiye’de üretim ve ulusal kullanımla sınırlı olma şartları aranır.”

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 20 nci maddesi başlığı ile birlikte 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Teknik düzenlemelerde güncelleme

MADDE 20 – (1) UTP’ler veya ulusal kurallar veya UIC fişleri veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları veya ulusal teknik şartnamelerdeki ilgili hükümlerde bir değişiklik veya güncelleme olması durumunda, tip onayı verilmiş demiryolu aracında bu değişikliklerin

emniyet açısından bir sakınca olmadığına dair raporun bağımsız risk değerlendirme kuruluşu tarafından verilmesi halinde tip onay değişikliğine gidilmez.”

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “ve 08:00-18:00 saat dilimi içerisinde,” ibaresi fıkradan çıkartılmış ve sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.”

“Bu izin testi yapılacak demiryolu aracının test yapılacak yere sevkini de kapsar.”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin geçici 3 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan “2027 yılı sonuna kadar” ibaresi “31/12/2032 tarihine kadar” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin geçici 4 üncü maddesinin 1 inci fıkrası (b) bendinde yer alan “UTP/TSI’lar” ibaresi “UTP’ler” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-1, EK-2 ve Ek-4 ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 14- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 15- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

EK- 1

DOĞRULAMA BEYANI

İmalatçının:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Doğrulama beyanının:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi:

Tipi:

Uygunluk Değerlendirme Yolu:

UTP: ☐

Ulusal Teknik Şartname: ☐

EN 14033: ☐

EN 15746: ☐

UIC fişleri: ☐

Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir):

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Atanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Demiryolu Aracı Bileşeninin:

Adı:

Değerlendirme Modülü:

Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri:

Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı):

Uygulanan Standart Listesi:

Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:

Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:

İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

EK-2

DOĞRULAMA BELGESİ

Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:

Uygunluk Kapsamı:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir):

UTP: ☐

Ulusal Teknik Şartname: ☐

EN 14033: ☐

EN 15746: ☐

UIC fişleri: ☐

Doğrulama Belgesinin:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi:

Tipi:

İmalatçının:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Demiryolu Aracı Bileşeninin:

Adı:

Değerlendirme Modülü:

Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri:

Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı):

Uygulanan Standart Listesi:

Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:

Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:

İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

EK-4

“TİP ONAY BELGESİ

Bu belge, belirtilen demiryolu aracı tipinin bu Yönetmelik kapsamında kabul edildiğini gösterir. COTIF kapsamındaki uluslararası teknik kabul hükümleri saklıdır.

Uygunluk değerlendirme yolu ve hukuki dayanağı:

Uygulanan teknik düzenlemeler ve sürümleri:…

TİP ONAY BELGESİ DÜZENLENMESİNE ESAS ZORUNLU EKLER

…

4. Seçilen uygunluk yoluna ilişkin belgelerin ve beyannamelerin imzalı kopyaları ile uygunluk doğrulaması, ulusal kurallar, kalite yönetim sistemi onayı (varsa) ve değerlendirme raporları,

EK-1

GÖRÜŞ FORMU

Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı

Görüş Bildiren Kurum: ……

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	**Taslak Metin**	**Öneri/Teklif Metni**
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

GENEL GEREKÇE

Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği, 18/11/2015 tarihli ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği kapsamında tescili zorunlu demiryolu araçlarına tip onayı verilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Yönetmelik kapsamında tip incelemesi ve tip onayı süreçleri, TSI veya UTP ile ulusal kurallara uygunluk esas alınarak düzenlenmiştir.

Yalnızca ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçları bakımından TSI ve UTP gerekliliklerinin aranması, yurt içinde üretilen araçların tasarım, test ve belgelendirme süreçlerinde ilave süre ve maliyet oluşturmaktadır. Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle birlikte, yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla Türkiye'de üretilen ve kullanımı ulusal demiryolu altyapı ağı ile sınırlı demiryolu araçları için tip onayı süreçlerinde ulusal teknik şartnameye dayalı ayrı bir uygunluk yolu öngörülmektedir.

Bu kapsamda; tip incelemesi ve tip onayı süreçlerinin başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre yürütülmesi, ulusal teknik şartname kapsamındaki başvurularda Türkiye'de üretim şartının belgelendirilmesi ve doğrulanabilmesi ve yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından tip onay belgesi ücreti alınmamasına ilişkin sürenin 31/12/2032 tarihine kadar uzatılması düzenlenmektedir.

Alternatif düzenleme ile UTP'ye ilişkin hükümler korunmakta; TSI esaslı tip inceleme ve tip onay başvurularının aynı sistem içinde yürütülmesi yeni 5/A maddesinde düzenlenmektedir. Ulusal teknik şartname ve yerli üretime ilişkin taslak hükümler korunmaktadır.

Şebeke üzerinde yapılacak testlere ilişkin hükümlerde uygulamadan kaynaklanan ihtiyaçlar doğrultusunda değişiklik yapılmaktadır.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

GENEL GEREKÇE

Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliği, 18/11/2015 tarihli ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği kapsamında tescili zorunlu demiryolu araçlarına tip onayı verilmesine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Yönetmelik kapsamında tip incelemesi ve tip onayı süreçleri, TSI veya UTP ile ulusal kurallara uygunluk esas alınarak düzenlenmiştir.

Yalnızca ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçları bakımından TSI ve UTP gerekliliklerinin aranması, yurt içinde üretilen araçların tasarım, test ve belgelendirme süreçlerinde ilave süre ve maliyet oluşturmaktadır. Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle birlikte, yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla Türkiye'de üretilen ve kullanımı ulusal demiryolu altyapı ağı ile sınırlı demiryolu araçları için tip onayı süreçlerinde ulusal teknik şartnameye dayalı ayrı bir uygunluk yolu öngörülmektedir.

Bu kapsamda; tip incelemesi ve tip onayı süreçlerinin başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre yürütülmesi, ulusal teknik şartname kapsamındaki başvurularda Türkiye'de üretim şartının belgelendirilmesi ve doğrulanabilmes ve yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından tip onay belgesi ücreti alınmamasına ilişkin sürenin 31/12/2032 tarihine kadar uzatılması düzenlenmektedir.

Alternatif düzenleme ile UTP'ye ilişkin hükümler korunmakta; TSI esaslı tip inceleme ve tip onay başvurularının aynı sistem içinde yürütülmesi yeni 5/A maddesinde düzenlenmektedir. Ulusal teknik şartname ve yerli üretime ilişkin taslak hükümler korunmaktadır.
Şebeke üzerinde yapılacak testlere ilişkin hükümlerde uygulamadan kaynaklanan ihtiyaçlar doğrultusunda değişiklik yapılmaktadır.

Açıklama: Mevcut sütunda çıkarılan ifadeler kırmızı ve üstü çizili, taslak sütununda değiştirilen veya eklenen ifadeler mavi gösterilmiştir. "…" işareti değiştirilmeyen kısımların kısaltıldığını belirtir.

MADDE 1- 18/11/2015 tarihli ve 29536 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tip Onay Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (e), (ı), (i) ve (p) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve aynı fıkraya (cc) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki (dd), (ee) ve (ff) eklenmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Tanımlar ve kısaltmalar **MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … b) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları, … e) Bakım rehberi: Demiryolu araçlarının, bileşenlerinin, alt gruplarının veya parçalarının UTP~~/TSI kurallarına göre~~ bakım şartlarını ve gerekliliklerini içeren rehberi, … ı) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracı üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının ilgili UTP~~/TSI'lara,~~ yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve imalatçı tarafından Bakanlığa verilen beyanı,	**Tanımlar ve kısaltmalar** **MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … b) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları ve seçilen uygunluk yoluna göre ulusal teknik şartnameyi veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları, … e) Bakım rehberi: Demiryolu araçlarının, bileşenlerinin, alt gruplarının veya parçalarının, ulusal kurallar ve seçilen uygunluk yoluna göre UTP'ler veya idarenin yetkisine bırakılan hususlar veya UIC fişleri veya ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları uyarınca bakım şartlarını ve gerekliliklerini içeren rehberi, … ı) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının seçilen uygunluk yoluna göre ilgili UTP'lere veya ulusal teknik

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
i) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP/~~TSI~~ standartlarına ~~ve/veya ulusal kurallara~~ uygun olarak üretildiğini gösteren ~~ve~~ ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi, … p) Tip incelemesi: Bir demiryolu aracının teknik olarak işletilmesi için UTP~~/TSI şartlarına~~ ve gerekli olduğu yerde RID hükümleri ~~ile ulusal kurallara göre gerekli testlerin yapılmasını~~, … cc) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu, ifade eder.	şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve imalatçı tarafından Bakanlığa verilen beyanı, i) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP standartlarına veya ulusal kurallara ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi, … p) Tip incelemesi: Bir demiryolu aracının teknik olarak işletilmesi için seçilen uygunluk yoluna göre UTP'ler, ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları uyarınca gerekli inceleme, hesaplama ve testlerin yapılmasını ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygunluğunun değerlendirilmesini, … cc) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan ve Bakanlıkça görevlendirilen onaylanmış kuruluş veya değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu, dd) Demiryolu aracı bileşeni: Demiryolu aracına dâhil edilen veya dâhil edilmek üzere tasarlanan; aracın yapısal bütünlüğüne, hareketine, frenlemesine, kumandasına, enerji teminine, emniyetine, taşıma veya çalışma işlevlerine katkı sağlayan parça, parça grubu, alt montaj, montaj, donanım veya yazılımı, ee) Ulusal Kurallar: Ulusal mevzuat dahil olmak üzere demiryolu altyapıları, araçları ve emniyeti ile ilgili teknik ve idari hükümleri içeren, Bakanlık tarafından yayımlanan kuralları, ff) Ulusal teknik şartname: UHDGM tarafından demiryolu ulaştırmasının hangi usul ve esaslara göre yapılacağı belirlenen veya tebliğ ile yayımlanan standartları, ifade eder.
Gerekçe: Madde ile tanımlar maddesinde değişiklik yapılmaktadır. Atanmış kuruluş, doğrulama beyanı ve doğrulama belgesi tanımları, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde yapılan değişikliklerle uyumlu olarak düzenlenmektedir. Türkiye'de üretilen ve ulusal kullanımla sınırlı demiryolu araçlarına ilişkin uygunluk yolunun esasını oluşturan "Demiryolu aracı bileşeni" "Ulusal teknik şartname" ve "Ulusal kurallar tanımı eklenmekte; bakım rehberi ve tip incelemesi tanımları ise başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre düzenlenmektedir. TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin ikinci fıkrasının (b), (ç) ve (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı fıkranın (g) bendinde yer alan "UTP/TSI" ibaresi "UTP" şeklinde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tip inceleme başvurusu **MADDE 4 –** … (2) İmalatçı veya yetkili temsilci, tip incelemesi için bir uygunluk değerlendirme kuruluşuna başvurur. Başvuruda tip incelemesi yapılacak demiryolu aracı ile ilgili teknik dosya sunulur. Teknik dosya aşağıdaki hususları içerir: … b) ~~Karşılıklı işletilebilirlik~~ ile ilgili gereklilikler ve bilgileri, … ç) Tip onayı alınacak demiryolu aracının karşılıklı işletilebilirlik bakımından koşulları, işletimi ve bakımı hakkında gerekli tanımlar ve açıklamalar, d) ~~Gerekli olan yerlerde~~ UTP~~/TSI şartlarını~~ karşıladığına dair açıklamalar, … g) Özellikle UTP~~/TSI~~ şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği ve erişilebilirliğin sağlanması için gerekli açıklamalar,	**Tip inceleme başvurusu** **MADDE 4 –** … (2) İmalatçı veya yetkili temsilci, tip incelemesi için bir uygunluk değerlendirme kuruluşuna başvurur. Başvuruda tip incelemesi yapılacak demiryolu aracı ile ilgili teknik dosya sunulur. Teknik dosya aşağıdaki hususları içerir: b) Seçilen uygunluk yoluna göre UTP veya UIC fişleri veya ulusal teknik şartname veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları ile ilgili gereklilikler ve bilgileri, … ç) Tip onayı alınacak demiryolu aracının seçilen uygunluk yoluna göre UTP veya ulusal teknik şartname veya UIC fişleri veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları bakımından koşulları, işletimi ve bakımı hakkında gerekli tanımlar ve açıklamalar, … d) Başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre UTP şartlarını veya ulusal teknik şartnameyi veya UIC fişlerini veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını karşıladığına dair açıklamalar, … g) Özellikle UTP şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği ve erişilebilirliğin sağlanması için gerekli açıklamalar, … (3) Ulusal teknik şartname kapsamında başvurularda, Türkiye'de üretim şartını gösteren imalatçı beyanı ile tasarım, üretim yeri, üretimin esaslı aşamaları ve nihai montaja ilişkin bilgi ve belgeler teknik dosyaya eklenir. Bakanlık ve yetkili atanmış kuruluş, bu hususları belge ve yerinde inceleme yoluyla doğrulayabilir.
Gerekçe: Yapılan değişiklikle, tip inceleme başvurusunda sunulacak teknik dosyada aracın başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre UTP şartlarını veya ulusal teknik şartnameyi karşıladığına ilişkin açıklamalara yer verilmesi öngörülmektedir. Eklenen üçüncü fıkra ile ulusal teknik şartname kapsamındaki başvurularda Türkiye'de üretim şartını gösteren imalatçı beyanı ile tasarım, üretim yeri, üretimin esaslı aşamaları ve nihai montaja ilişkin bilgi ve belgelerin teknik dosyaya eklenmesi düzenlenmekte; bu hususların Bakanlık ve yetkili atanmış kuruluş tarafından belge ve yerinde inceleme yoluyla doğrulanabilmesine imkân sağlanmaktadır.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır.	
MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci ve ikinci fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tip inceleme değerlendirmesi **MADDE 5 –** (1) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, tip incelemesi ~~yapacakları demiryolu aracının demiryolu sistemi ile karşılıklı işletilebilirliğini, UTP/TSI şartlarına, ulusal kurallara uygunluğunu ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygunluğunu değerlendirmek amacıyla öncelikle kendisine sunulan teknik dosyayı inceler~~. (2) ~~Bu inceleme olumsuz bir bulgu ile sonuçlanıyor ise, uygunluk değerlendirme kuruluşu dosyayı imalatçıya iade eder. Bu inceleme olumsuz bir bulgu ile sonuçlanmıyor ise, uygunluk değerlendirme kuruluşu aşağıdaki iş ve işlemleri yapar;~~ ~~a) UTP/TSI şartlarının ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerinin doğru şekilde uygulanıp uygulanmadığını kontrol etmek için gerekli testleri uygular veya uygulatır,~~ ~~b) Özellikle UTP/TSI şartları ve/veya uyumlaştırılmış standartların tamamen uygulanamadığı yerlerde, teknik tasarım çözümünün yeterliliği için gerekli açıklamaları inceler ve bunların doğru şekilde uygulanıp uygulanmadığını kontrol etmek için gerekli testleri uygular veya uygulatır~~. …	**Tip inceleme değerlendirmesi** **MADDE 5 –** (1) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, tip incelemesi yapılacak demiryolu aracını başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre; a) İlgili UTP teknik ve idari şartları b) Yayımlanan ulusal teknik şartnameyi, c) EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygunluğu bakımından değerlendirir. Gerekli olduğu hâllerde RID hükümleri ayrıca uygulanır. (2) Uygunluk değerlendirme kuruluşu, teknik dosyanın olumlu bulunması hâlinde seçilen uygunluk yolunda öngörülen inceleme, hesaplama ve testleri yapar veya yaptırır. Teknik dosyanın olumsuz bulunması hâlinde gerekçeler imalatçıya bildirilir ve dosya iade edilir. …. (4) Yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri bir yöntemle Türkiye'ye getirilen demiryolu araçları ulusal teknik şartname kapsamında da uygunluğu değerlendirildikten sonra demiryolu araçlarının tip onay işlemi yapılır. (5) Yurtiçinde TSI veya UTP şartlarına uygun olarak üretilen demiryolu araçları ulusal teknik şartnameye aykırı olamaz.
teGerekçe: Tip inceleme değerlendirmesinin başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre yapılması düzenlenmektedir. Birinci fıkrada, uygunluk değerlendirme kuruluşunun aracı UTP şartları ile ulusal kurallara ya da Türkiye'de üretilmiş ve ulusal kullanımla sınırlı araçlarda ulusal teknik şartnameye uygunluk bakımından değerlendireceği belirtilmektedir. İkinci fıkrada, seçilen yolda öngörülen inceleme, hesaplama ve testlerin yapılacağı ve ulusal teknik şartname kapsamındaki tip incelemelerinde UTP doğrulama belgesi aranmayacağı düzenlenmektedir. TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır.	
MADDE 4- Aynı Yönetmeliğe 5 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Yeni madde	Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine göre başvuru yapılması durumunda MADDE 5/A- (1) Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan ilgili karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine (TSI) göre başvuru da yapılabilir. Tip

	incelemesi ve tip onayı başvurusu bu kapsamda incelenir. İlgili TSI'ye ve bu Yönetmeliğin diğer şartlarına uygunluğu belgelendirilmiş demiryolu araçlarına Bakanlıkça tip onay belgesi düzenlenir. (2) Bu madde kapsamındaki başvurularda, bu Yönetmeliğin UTP teknik ve idari şartlarına, bakım gereklerine, teknik dosyaya, tip incelemesine, testlere ve uygunluğun belgelendirilmesine ilişkin hükümleri ilgili TSI hükümleri esas alınarak uygulanır. UTP'ye uygunluğun belgelendirilmesinde değerlendirme kuruluşunca yerine getirilen görevler, TSI'ye uygunluğun belgelendirilmesinde onaylanmış kuruluşça yerine getirilir. COTIF ve OTIF kapsamındaki kurumsal yetki ve uluslararası teknik kabul hükümleri bakımından bu fıkra bir eşdeğerlik veya karşılıklı tanıma hükmü oluşturmaz. (3) İmalatçı veya yetkili temsilci, 4, 6 ve 7 nci maddelerde belirtilen teknik dosya, doğrulama beyanı, doğrulama belgesi ve diğer bilgi ve belgelerle başvurur. Bu Yönetmelikte öngörülen belge istisnaları ve ilgili RID hükümleri bu başvurularda da uygulanır. (4) Bu madde kapsamındaki başvurularda EK-1 ve EK-2 formlarında uygunluk değerlendirme yolu, uygulanan TSI'nin adı ve sürümü ile değerlendirmeyi yapan onaylanmış kuruluş belirtilir. Formlarda UTP'ye ilişkin alanlar uygulanan TSI'ye ilişkin bilgilerle doldurulur. Tip onay belgesinde ve bu belgeye esas teknik dosyada uygulanan uygunluk yolu, ilgili teknik düzenlemeler ve işletme kısıtlamaları gösterilir. (5) Bu Yönetmeliğin başvurunun değerlendirilmesi, ret ve itiraz, belge süresi, seri üretim, ücret, askıya alma ve iptal, sorumluluklar, yurt dışında alınmış tip onay belgeleri, belge sahibi dışındaki imalatçı tarafından üretim ve teknik düzenlemelerde güncellemeye ilişkin hükümleri bu madde kapsamındaki araçlara da uygulanır. Bu işlemlerde teknik uygunluk bakımından ilgili TSI hükümleri esas alınır. Belirli araçlar veya uygunluk yolları için UTP şartlarının ya da bu şartlara ilişkin belgelerin aranmayacağı belirtilen hâllerde aynı istisnalar TSI şartları ve belgeleri bakımından da uygulanır.
Gerekçe: TSI başvurularının kabulü, inceleme ve belgelendirme süreci tek maddede düzenlenmektedir. UTP esaslı süreç korunurken TSI değerlendirmesinde onaylanmış kuruluşun, ulusal kurallar bakımından atanmış kuruluşun ve emniyet bakımından bağımsız risk değerlendirme kuruluşunun görevleri belirlenmektedir. Ek formlar, belge istisnaları, seri üretim, başka imalatçı tarafından üretim ve teknik düzenlemelerde güncelleme işlemleri aynı sisteme bağlanmaktadır. Ayrıca UTP belgesi istenmesi önlenmekte; uluslararası teknik kabul ve tescil işlemlerinin ayrı hukuki koşullara tabi olduğu açıklığa kavuşturulmaktadır.	
MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tip doğrulama belgesi	**Tip doğrulama belgesi**

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
MADDE 6 – …	**MADDE 6 –** …
(3) İmalatçı veya yetkili temsilci aşağıdaki belge ve bilgileri tip inceleme belgesinin eki olarak Bakanlığa sunar.	(3) İmalatçı veya yetkili temsilci aşağıdaki belge ve bilgileri tip inceleme belgesinin eki olarak Bakanlığa sunar.
…	…
d) Mülga	d) Mülga
	(4) Ulusal teknik şartname kapsamında yapılan incelemenin olumlu sonuçlanması hâlinde atanmış kuruluş tarafından, uygulanan teknik gerekleri, gerçekleştirilen testleri, kullanım alanını ve işletme kısıtlamalarını içeren doğrulama belgesi ile teknik dosya düzenlenir.
Gerekçe: Ulusal teknik şartname kapsamında yapılan tip incelemesinin olumlu sonuçlanması hâlinde atanmış kuruluşça düzenlenecek doğrulama belgesinin içeriği belirlenmektedir. Belgede aracın kullanım alanı ve işletme kısıtlamalarına yer verilmesi öngörülerek, ulusal kullanımla sınırlı olarak tip onayı alan araçların bu niteliğinin tescil aşamasında da izlenebilmesi amaçlanmaktadır.	
MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tip onay belgesi başvurusunda gerekli belgeler	**Tip onay belgesi başvurusunda gerekli belgeler**
MADDE 7 – (1) Bir demiryolu aracına tip onay belgesi alınabilmesi için imalatçı veya yetkili temsilci Ek-1'de örneği verilen Doğrulama Beyanı, ~~her bir~~ uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından ~~ayrı ayrı ve konusu ile ilgili olarak hazırlanan~~ Ek-2'de örneği verilen Doğrulama Belgesi, bağımsız risk değerlendirme kuruluşu ~~belgesi ve~~ 6 ncı maddede yer alan ~~belgeler ile~~ Bakanlığa başvurur.	**MADDE 7 –** (1) Bir demiryolu aracına tip onay belgesi alınabilmesi için imalatçı veya yetkili temsilci; Ek-1'de örneği verilen Doğrulama Beyanı, seçilen uygunluk yoluna göre yetkili uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından düzenlenen Ek-2'de örneği verilen Doğrulama Belgesi ve teknik dosya, bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu ile 6 ncı maddede yer alan diğer belgelerle Bakanlığa başvurur.
Gerekçe: Tip onay belgesi başvurusunda sunulacak belgeler, başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre düzenlenmektedir. Doğrulama belgesinin seçilen yola göre yetkili uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından düzenleneceği belirtilmekte, teknik dosya ve bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu başvuru belgeleri arasında sayılmaktadır.	
MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 10 uncu maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tip onay belgesi ve süresi	**Tip onay belgesi ve süresi**
MADDE 10 – …	**MADDE 10 –** …
(4) Bakanlık tarafından tip onay belgesi düzenlenmiş demiryolu aracı seri üretimi yapılabilir. Seri üretim yapılması halinde demiryolu aracı üzerine kolay görülebilecek ve değiştirilemeyecek şekilde Bakanlık tarafından belirlenen usule uygun şekilde tip onay seri numarası yazılır.	(4) Bakanlık tarafından tip onay belgesi düzenlenmiş demiryolu aracı seri üretimi yapılabilir. Seri üretim yapılması halinde demiryolu aracı üzerine kolay görülebilecek ve değiştirilemeyecek şekilde Bakanlık tarafından belirlenen usule uygun şekilde tip onay seri numarası yazılır.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Gerekçe: Ulusal teknik şartname kapsamındaki uygunluk yolunun sadece yurt içinde üretilen araçları kapsaması amacıyla, yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri yöntemlerle Türkiye'ye getirilen demiryolu araçları için bu kapsamda tip onay belgesi verilmeyeceği düzenlenmektedir. Hüküm, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinin 5 inci maddesinde yapılan değişiklikle uyumludur.	
MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 16 ncı maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Bir demiryolu aracı tip onay belgesi sahibi dışında bir imalatçı tarafından imalatı **MADDE 16 –** (1) Tip onay belgesi bulunan bir demiryolu aracının, tip onay belgesi sahibinin dışında bir imalatçı tarafından imal edilebilmesi için, tip onay belgesi sahibi imalatçı tarafından bu hususta rızasının bulunduğuna dair yazı ve UTP~~/TSI~~ şartlarına ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine ~~göre~~ demiryolu aracını imalatçının tesislerinde ~~yapılabileceğini~~ kanıtlayan uygunluk değerlendirme kuruluşlarından alınan belge ile birlikte Bakanlığa yazılı bildirimde bulunulması gerekir.	**Bir demiryolu aracı tip onay belgesi sahibi dışında bir imalatçı tarafından imalatı** MADDE 16 – (1) Tip onay belgesi bulunan bir demiryolu aracının, tip onay belgesi sahibinin dışında bir imalatçı tarafından imal edilebilmesi için, tip onay belgesi sahibi imalatçı tarafından bu hususta rızasının bulunduğuna dair yazı ulusal kurallar ve seçilen uygunluk yoluna göre UTP şartlarına veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve gerekli olduğu yerde RID hükümlerine uygun olarak demiryolu aracının imalatçının tesislerinde üretilebileceğini kanıtlayan uygunluk değerlendirme kuruluşlarından alınan belge ile birlikte Bakanlığa yazılı bildirimde bulunulması gerekir. Ulusal teknik şartnameye dayanan tip onaylarında, üretimi gerçekleştirecek diğer imalatçı bakımından da Türkiye'de üretim ve ulusal kullanımla sınırlı olma şartları aranır.
Gerekçe: Tip onay belgesi bulunan bir aracın tip onay belgesi sahibi dışındaki bir imalatçı tarafından üretilebilmesi için aranan belgenin, başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre düzenleneceği belirtilmektedir. Ayrıca ulusal teknik şartnameye dayanan tip onaylarda, üretimi gerçekleştirecek diğer imalatçı bakımından da Türkiye'de üretim ve ulusal kullanımla sınırlı olma şartlarının aranacağı düzenlenmektedir. TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır.	
MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 20 nci maddesi başlığı ile birlikte birinci fıkra aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
~~**UTP/TSI'larda**~~ **güncelleme** **MADDE 20 –** (1) UTP/~~TSI'lar~~ ~~veya ulusal kurallardaki~~ ilgili hükümlerde bir değişiklik veya güncelleme olması durumunda, tip onayı verilmiş demiryolu aracında bu değişikliklerin emniyet açısından bir sakınca olmadığına dair raporun verilmesi halinde tip onay değişikliğine gidilmez.	**Teknik düzenlemelerde güncelleme** MADDE 20 – (1) UTP'ler veya ulusal kurallar veya UIC fişleri veya EN 14033/EN 15746 serisi standartları veya ulusal teknik şartnamelerdeki ilgili hükümlerde bir değişiklik veya güncelleme olması durumunda, tip onayı verilmiş demiryolu aracında bu değişikliklerin emniyet açısından bir sakınca olmadığına dair raporun bağımsız risk değerlendirme kuruluşu tarafından verilmesi halinde tip onay değişikliğine gidilmez.
Gerekçe: Yapılan değişikliklerin tip onaylarına etkisine ilişkin hükmün ulusal teknik şartnamelerde yapılacak değişiklikler bakımından da uygulanması sağlanmaktadır. TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin geçici 1 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan "ve 08:00-18:00 saat dilimi içerisinde," ibaresi kaldırılmış ve fıkranın sonuna aşağıdaki cümle eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Test ihtiyacının karşılanması **GEÇİCİ MADDE 1 –** (1) Şebeke üzerindeki testlerin yapılmasına imkan verecek test yolu ve/veya tesisleri oluşuncaya kadar; bir tip onay belgesi alınabilmesini teminen yapılması gereken testler için imalatçı, yetkili temsilci, uygunluk değerlendirme kuruluşu talebi üzerine, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü, talep tarihi itibariyle 45 gün içinde yapılacak testler için şebekenin elverişli bir bölümünde ~~ve 08:00-18:00 saat dilimi içerisinde,~~ belirlemiş olduğu tarifesine göre ücretini önceden alarak test yapılmasına izin verir. …	**Test ihtiyacının karşılanması** **GEÇİCİ MADDE 1 –** (1) Şebeke üzerindeki testlerin yapılmasına imkan verecek test yolu ve/veya tesisleri oluşuncaya kadar; bir tip onay belgesi alınabilmesini teminen yapılması gereken testler için imalatçı, yetkili temsilci, uygunluk değerlendirme kuruluşu talebi üzerine, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğü, talep tarihi itibariyle 45 gün içinde yapılacak testler için şebekenin elverişli bir bölümünde belirlemiş olduğu tarifesine göre ücretini önceden alarak test yapılmasına izin verir. Bu izin testi yapılacak demiryolu aracının test yapılacak yere sevkini de kapsar. …
Gerekçe: Şebeke üzerinde yapılacak testler için verilen iznin, test edilecek aracın test yapılacak yere sevkini de kapsadığı açıkça belirtilmektedir. Düzenleme ile test süreçlerine ilişkin uygulamada birlik sağlanması ve tip onayı süreçlerinin kolaylaştırılması amaçlanmaktadır.	
MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin geçici 3 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan "2027 yılı sonuna kadar" ibaresi "31/12/2032 tarihine kadar" şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarının tip onay belgesi ücreti **GEÇİCİ MADDE 3-** (1) Yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından ~~2027 yılı sonuna~~ kadar bu Yönetmeliğin 11 inci maddesinde belirtilen ücretler alınmaz.	**Yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarının tip onay belgesi ücreti** **GEÇİCİ MADDE 3-** (1) Yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından 31/12/2032 tarihine kadar bu Yönetmeliğin 11 inci maddesinde belirtilen ücretler alınmaz.
Gerekçe: Yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla, yurt içinde üretimi yapılan demiryolu araçlarından tip onay belgesi ücreti alınmamasına ilişkin süre 31/12/2032 tarihine kadar uzatılmaktadır. Düzenleme, Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde yurt içinde üretilen araçların tescil ücretine ilişkin olarak öngörülen süre ile uyumludur.	
MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin geçici 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinde yer alan "UTP/TSI'lar" ibaresi "UTP'ler" şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Uluslararası trafik kapsamı dışında kalan araçların tip onay kriterleri **Uluslararası trafik kapsamı dışında kalan araçların tip onay kriterleri** **GEÇİCİ MADDE 4-** (1) … b) Bu madde kapsamında tip onay belgesi düzenlenecek lokomotiflerin uygunluk değerlendirme faaliyetlerinde, UTP/~~TSI'lar~~ ve diğer ulusal kurallar yerine esas alınacak kriterler Bakanlık tarafından çıkarılan tebliğ ile belirlenir. …	Uluslararası trafik kapsamı dışında kalan araçların tip onay kriterleri **Uluslararası trafik kapsamı dışında kalan araçların tip onay kriterleri** **GEÇİCİ MADDE 4-** (1) … b) Bu madde kapsamında tip onay belgesi düzenlenecek lokomotiflerin uygunluk değerlendirme faaliyetlerinde, UTP'ler ve diğer ulusal kurallar yerine esas alınacak kriterler Bakanlık tarafından çıkarılan tebliğ ile belirlenir. …

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Gerekçe: Geçici hükümdeki atıf tek madde yaklaşımıyla uyumlu hâle getirilmektedir. Yeni 5/A maddesinin beşinci fıkrası ile istisnanın kapsamı korunmaktadır. Geçici hükmün başvuru ve üretim süreleri ile belge geçerliliği değiştirilmemektedir.	
MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-1, EK-2 ve EK-4 ekteki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
EK- 1 **DOĞRULAMA BEYANI** **İmalatçının:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Doğrulama beyanının:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: ~~**Değerlendirme Kuruluşunun/ Onaylanmış**~~ **Kuruluşunun :** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Atanmış Kuruluşun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir:	**EK- 1** **DOĞRULAMA BEYANI** **İmalatçının:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Doğrulama beyanının:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir): UTP: ☐ Ulusal Teknik Şartname: ☐ EN 14033: ☐ EN 15746: ☐ UIC fişleri: ☐ **Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir:

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Ülke: Sicil Numarası: ~~**Karşılıklı İşletilebilirlik**~~ **Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: ~~Karşılıklı İşletilebilirlik~~ Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan ~~UTP/TSI~~/Ulusal Kurallar Listesi: Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen ……..... ilgili UTP/~~TSI~~ ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.	Ülke: Sicil Numarası: **Atanmış Kuruluşun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Demiryolu Aracı Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı): Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.
EK-2 **DOĞRULAMA BELGESİ**	**EK-2** **DOĞRULAMA BELGESİ**

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun: Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Doğrulama Belgesinin:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: **İmalatçının:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: ~~**Karşılıklı İşletilebilirlik**~~ **Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: ~~Karşılıklı İşletilebilirlik~~ Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan ~~UTP/TSI~~/Ulusal Kurallar Listesi: Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları:	**Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir):** UTP: ☐ Ulusal Teknik Şartname: ☐ EN 14033: ☐ EN 15746: ☐ UIC fişleri: ☐ **Doğrulama Belgesinin:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: **İmalatçının:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Demiryolu Aracı Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri:

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Yukarıda özet bilgileri verilen ……..... ~~ilgili UTP/TSI~~ ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.	Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı): Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.
EK-4 TİP ONAY BELGESİ Bu belge ~~aracın teknik olarak~~ COTIF ~~1999 (APTU&ATMF)'ye göre kabul edildiğinin kanıtıdır.~~ … TİP ONAY BELGESİ DÜZENLENMESİNE ESAS ZORUNLU EKLER … 4. ~~İlgili belgelerin ve beyannamelerin imzalı kopyası (UTP/TSI)~~ ile uygunluk doğrulaması ~~ve mevcut~~ ulusal kurallar, kalite yönetim sistemi onayı (varsa) ve değerlendirme raporları, …	EK-4 TİP ONAY BELGESİ Bu belge, belirtilen demiryolu aracı tipinin bu Yönetmelik kapsamında kabul edildiğini gösterir. COTIF kapsamındaki uluslararası teknik kabul hükümleri saklıdır. Uygunluk değerlendirme yolu ve hukuki dayanağı: Uygulanan teknik düzenlemeler ve sürümleri: … TİP ONAY BELGESİ DÜZENLENMESİNE ESAS ZORUNLU EKLER … 4. Seçilen uygunluk yoluna ilişkin belgelerin ve beyannamelerin imzalı kopyaları ile uygunluk doğrulaması, ulusal kurallar, kalite yönetim sistemi onayı (varsa) ve değerlendirme raporları, …
Gerekçe: EK-1'de yer alan doğrulama beyanı ve EK-2'de yer alan doğrulama belgesi formları, Taslakla öngörülen uygunluk yollarını gösterecek şekilde ve Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği eklerindeki formlarla uyumlu olarak güncellenmektedir. Formların uygunluk yolu göre kullanılabilmesi için "karşılıklı işletilebilirlik bileşeni" ifadesi "demiryolu aracı bileşeni" olarak değiştirilmektedir.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TİP ONAY YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ
TSI başvurularına ilişkin uygulama yeni 5/A maddesinde düzenlenmekte; diğer hükümlerde UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır. Bu madde, ilgili işlem ve belge hükümlerinin TSI başvurularında uygulanmasını da kapsamaktadır. EK-4'te uygunluk yolu ve teknik düzenlemelerin gösterilmesi sağlanmakta; belge bütün uygunluk yollarında kullanılabilecek şekilde düzenlenmektedir. Ulusal teknik şartnameye göre verilen belgenin doğrudan COTIF kapsamında uluslararası teknik kabul kanıtı sayılmasına yol açabilecek genel ifade uyarlanmaktadır.
MADDE 14- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.
Gerekçe:
MADDE 15- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.
Gerekçe: