



TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ



Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-100-13005

Tarih: 09.09.2026

Konu : Türkiye-KİK STA Müzakereleri - Gemilerin Sahipliğine İlişkin Menşe Kuralları Hk.

Tüm Odalar
(Genel Sekreterlik)

İlgi : Ticaret Bakanlığından alınan 08.09.2026 tarihli ve 126128053 sayılı yazı.

İlgi'de kayıtlı yazıda, ülkemiz ile Körfez İşbirliği Konseyi (KİK) arasında bir Serbest Ticaret Anlaşması (STA) imzalanmasına yönelik müzakerelerin yürütüldüğü ve anılan müzakereler kapsamında STA'nın üçüncü bölümü olması öngörülen menşe kuralları ve idari işbirliğine ilişkin görüşmelerin devam ettiği bildirilmektedir.

Yazıda, bahse konu STA'nın Menşe Kuralları Bölümünde yer alması öngörülen ve müzakereleri yürütülen *Tamamen Elde Edilmiş Eşya* hükmünde, Taraflardan birinin karasuları dışında kendi gemileri ile elde edilen balıkçılık ürünlerinin ve bu ürünlerden kendi fabrika gemilerinin güvertesinde üretilen ürünlerin Taraf ülke menşei kazanacağını düzenlendiği belirtilmektedir.

Yazıda, Anlaşma metninde "kendi gemileri" ve "kendi fabrika gemileri" ifadelerinin bulunmakta olduğu belirtilmiştir. Ayrıca, STA kapsamında faaliyet gösterecek mezkur gemilerin bu tanımların kapsamına girebilmesi için; "ülkemiz veya KİK ülkelerinin birinde kayıtlı olanlar, bu Taraflardan biri bayrak altında seyredenler ve %50'den fazlası bu Tarafların vatandaşlarına ait olanlar ya da sahipliklerinin şirketlerde bulunması hâlinde, şirket merkezi ve ana işyeri bu Taraflardan birinde bulunanlar ve %50'den fazlası bu Taraflara ait olanlar veya bu Tarafların kamu tüzel kişilerine veya bu Tarafların vatandaşlarına ait olanlar" şeklinde müzakere edilmiş olan koşulların karşılanması gerektiği ifade edilmektedir.

Yazıda, söz konusu önerinin, ülkemizin de aralarında bulunduğu Pan Avrupa Akdeniz (PEM) Bölgesi ülkeleri arasında uygulanan *Pan Avrupa Akdeniz Tercihli Menşe Kurallarına Dair Bölgesel Konvansiyon* adı verilen uluslararası sözleşme hükümleriyle uyumlu olarak hazırlandığı bildirilmektedir. Bununla birlikte, bahse konu öneride yer alan gemilerin sahipliğine ilişkin "%50'den fazlası" ifadesi yerine KİK tarafınca "en az %51" ibaresinin kullanılmasının önerildiği belirtilmektedir.

Yazıda devamla, mezkur STA müzakeresinde gemilerin sahipliğine ilişkin KİK tarafınca önerilen gemi sahipliğine dair yüzdelik ifadenin, ülkemizdeki uygulamalar kapsamında, konuya ilişkin uluslararası taahhütlerimiz ve bu alandaki mevzuatımız gözönünde bulundurularak, uygunluğuna dair görüş talep edilmektedir.

Bu itibarla, mezkur talebe istinaden Odanızın görüş, öneri ve değerlendirmelerinin Birliğimize 14 Eylül 2026 tarihine kadar resmi yazı ile iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Mustafa SARAÇÖZ
Genel Sekreter

Gereğine
Oyagümüşhan
H. Selim Şenbabaoglu
Yigit Kuat
(Fikir Hazzu)



Evrakı Doğrulamak için : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSUNBSDE6V>
Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr
Bilgi için: Fatih Denizhan ZAIMOĞLU - Tel : - E-Posta : denizhan.zaimoglu@tobb.org.tr

10.09.2026